

**Option 1 – MANUTENTION EN CONSIGNATION**

<b><u>VENTES</u></b>					
	<b>Quantité</b>	<b>Prix unitaire</b>	<b>Total</b>	<b>Date de la vente</b>	<b>N° de facture</b>
	250	5,00 \$	1 250,00 \$	1 <sup>er</sup> janvier 2006	A - 1234
	90	4,75 \$	427,50 \$	2 janvier 2006	A - 3456
	80	4,50 \$	360,00 \$	3 janvier 2006	A - 2345
	500	4,25 \$	2 125,00 \$	3 janvier 2006	A - 4567
	50	4,00 \$	200,00 \$	4 janvier 2006	A - 5678
	20	2,00 \$	40,00 \$	5 janvier 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>0,00 \$</u>	<u>00,00 \$</u>	manquant	
<b>Total</b>	1 000		<b>4 402,50 \$</b>		
<b><u>DÉPENSES</u></b>					
	Transport		1 800,00 \$		
	Glace		25,00 \$		
	Inspection		60,00 \$		
	Commission @ 15%		<u>660,38 \$</u>		
		<b>Total</b>	<b>2 545,38 \$</b>		
<b><u>DÛ À L'EXPÉDITEUR :</u></b>			<b>1 857,12 \$</b>		
(Les recettes brutes moins le total des dépenses.)					

**Option 2 - DOMMAGES** (Pour bris de contrat lorsque les parties ne peuvent d'entendre sur les modalités de manutention.)

<b>EXEMPLE 1:</b> Les rapports du <i>Market News</i> ne sont pas disponibles.					
Prix facturé (1 000 sacs @ 6,20 \$)		6 200,00 \$			
Transport		<u>1 800,00 \$</u>			
Valeur totale du produit livré		<b>8 000,00 \$</b>			
Moins les ventes brutes réalisées :					
<b><u>VENTES</u></b>					
	<b>Quantité</b>	<b>Prix unitaire</b>	<b>Total</b>	<b>Date de la vente</b>	<b>N° de facture</b>
	250	5,00 \$	1 250,00 \$	1 <sup>er</sup> janvier 2006	A - 1234
	90	4,75 \$	427,50 \$	2 janvier 2006	A - 3456
	80	4,50 \$	360,00 \$	3 janvier 2006	A - 2345
	500	4,25 \$	2 125,00 \$	3 janvier 2006	A - 4567
	50	4,00 \$	200,00 \$	4 janvier 2006	A - 5678
	20	2,00 \$	40,00 \$	5 janvier 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>0,00 \$</u>	<u>00,00 \$</u>	manquant	
<b>Total</b>	1 000		<b>4 402,50 \$</b>		
<b><u>Dommages :</u></b>	8 000,00 \$ - 4 402,50 \$ = 3 597,50 \$		(Prix livré moins les ventes brutes.)		
<b><u>DÛ À L'EXPÉDITEUR :</u></b>		6 200,00 \$ - 3 597,50 \$ = <u>2 602,50 \$</u> (Prix facturé moins les dommages.)			

<b>EXEMPLE 2</b> : Les rapports du <i>Market News</i> sont disponibles.					
Prix facturé (1 000 sacs @ 6,20 \$)					<b>6 200,00 \$</b>
La plupart des prix rapportés pour ce type de pomme de terre par le <i>Market News</i> oscillent autour de 8,50 \$ le sac					
Valeur des pommes de terre si reçues telles que promises par l'expéditeur : (8,50 \$ le sac * 1 000 sacs)					<b>8 500,00 \$</b>
Ventes brutes :					
<b><u>VENTES</u></b>					
	<b>Quantité</b>	<b>Prix unitaire</b>	<b>Total</b>	<b>Date de la vente</b>	<b>N° de facture</b>
	250	5,00 \$	1 250,00 \$	1 <sup>er</sup> janvier 2006	A - 1234
	90	4,75 \$	427,50 \$	2 janvier 2006	A - 3456
	80	4,50 \$	360,00 \$	3 janvier 2006	A - 2345
	500	4,25 \$	2 125,00 \$	3 janvier 2006	A - 4567
	50	4,00 \$	200,00 \$	4 janvier 2006	A - 5678
	20	2,00 \$	40,00 \$	5 janvier 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>0,00 \$</u>	<u>00,00 \$</u>	manquant	
<b>Total</b>	1 000		<b>4 402,50 \$</b>		
<b><u>Dommages</u> :</b> 8 500,00 \$ - 4 402,50 \$ = 4 097,50 \$ (Prix du <i>Market News</i> moins les ventes brutes.)					
<b><u>DÛ À L'EXPÉDITEUR</u> :</b> 6 200,00 \$ - 4 097,50 \$ = <u>2 102,50 \$</u> (Prix facturé moins les dommages.)					

<b>Option 3 – Remballage et réduction (LABOR AND SHRINK)</b> (Les parties doivent en convenir.)			
Prix facturé (1 000 sacs @ 6,20 \$ le sac)		6 200,00 \$	
Transport		1 800,00 \$	
Valeur du produit livré		8 000,00 \$	
Remballé de la manière suivante :			
	<b>Remballés</b>	<b>Perdus</b>	<b>Net</b>
Jour 1	500	100	400
Jour 2	400	80	320
Jour 3	<u>100</u>	<u>20</u>	<u>80</u>
	1 000	200	800
<b><u>Dommmages :</u></b>			
réduction (200 sacs @ 6,20 \$)		1 240,00 \$	
Transport 1 800.00 ÷ 1 000 sacs = 1,80 \$ le sac 200 sacs perdus * 1,80 \$ le sac		360,00 \$	
Manutention (1 000 sacs * 1,00 \$)		1 000,00 \$	
Sacs (1 000 sacs @ 0,25 \$ le sac)		250,00 \$	
Inspection		60,00 \$	
Manutention (1 000 sacs @ 0,50 \$)		<u>500,00 \$</u>	
	TOTAL DOMMAGES =	3 410,00 \$	
<b>DÛ À L'EXPÉDITEUR : 6 200,00 \$ - 3 410,00 \$ = <u>2 790,00 \$</u></b> (prix facturé moins les dommages.)			